

TODOS TENEMOS UNA HISTORIA QUE COMPARTIR

¿CAFÉ O TÉ?

ALBERTO MAYORAL

Técnico Pericial en Mobius Group

“En los años 80 era un clásico cacharrear el coche con tu padre”

Me siento con Alberto - y con su tranquilidad - para comprobar que, una vez más, las apariencias engañan. ¡Qué importante es pasar tiempo con las personas! Alberto es inquieto, nervioso, tiene una enorme curiosidad por las cosas, las sencillas y las complejas... pero la procesión la lleva por dentro. Y eso, que le ha costado algún susto, le ha hecho enfrentarse a la vida sabiendo que hay que aprender a vivir muchas veces de formas distintas. He disfrutado en esta charla tanto de su experiencia y su veteranía, como de sus experiencias vitales. ¡Ah! Y he descubierto sus tres pasiones: la bici, la cocina y a su novia, Vanesa. Toca compartir todo lo que generosamente nos ha contado.



¿Café o Té?

Sí, café con leche por favor. Me gusta mucho el café; ahora, una buena cervecita negra, no tiene sustituto.

¿Nervioso?

Mucho.

"La trayectoria que he hecho me permite peritar sabiendo reparar. Soy un perito formado tocando las piezas y manchándome las manos de grasa.."

¿Por qué? No lo parece...

No me sé las preguntas y no sé por dónde voy a salir (risas). Yo soy una persona nerviosa, de alma inquieta. Pero lo llevo por dentro. Se me nota por ejemplo en que no dejo de moverme sentado en la silla. Y yo a veces lo noto a la hora de irme a dormir. Pero tengo formas de controlar los nervios: el gimnasio y la bici.

Peritaciones de lunes a viernes y cocina el fin de semana. Extraña combinación.

Sí, son dos actividades profesionales muy distintas. Tengo con mis padres un restaurante de comida rápida en Colmenar y los fines de semana soy el jefe de cocina. Pasar del motor a la cocina para mí es muy relajante. En la cocina mando yo y allí he aprendido a priorizar y a gestionar el tiempo. Servimos a las personas que vienen a comer al restaurante; a las que hacen pedidos desde casa y a los que vienen a llevarse su pedido. En automoción, la gestión del tiempo es fundamental también pero es más compleja al depender una reparación de tantos factores y actores. En la cocina el control es absoluto.

Técnico pericial ¿por qué?

Me gustaban los coches desde pequeño. Años 80 y 90 ¿te acuerdas? Era un clásico ponerte con tu padre a mirar el coche y hacer pequeños arreglos en casa.

Yo lo hacía con mi padre y con mi primo. Me gustaba mucho y me gusta “cacharrear”. Mi padre, que era “sillero” trabajaba en un taller que cerró; y montamos el restaurante. Y aún así, me tiró más el motor.

Hice el Ciclo Formativo de Mantenimiento de Vehículos Autopropulsados. Trabajé en un taller donde aprendí muchísimo y, al entrar en nuestra empresa, me especialicé en peritaciones. La trayectoria que he hecho me permite peritar sabiendo reparar. Eso crea una muy buena relación con los talleres porque se de lo que me hablan, de sus tiempos y sus necesidades. Digamos que soy un perito formado tocando las piezas y manchándome las manos de grasa. Pasé por cuatro talleres antes de entrar aquí; en el último, dábamos salida a unos 50 coches a la semana de rent a car.

Eres un “veterano” de la empresa pese a tu juventud. Cuéntame un poco tu historia hasta llegar a MKD Automotive, hoy Mobius Group.

Sí. Yo comencé en las oficinas de Sanse. Fui el quinto perito en entrar. Estábamos Ismael, Juanjo, Janior, Dani (García) y Raúl (Luna). Entré para gestionar expedientes de Europcar. Formamos una pequeña gran familia. Todo se hablaba en voz alta, no hacían falta correos y todos estábamos para todo. Y aunque a veces extraño aquella cercanía tan familiar, es obvio que el crecimiento y la evolución de Mobius Group ha significado un crecimiento para todos. Hoy tenemos más procesos, más aprendizaje, más compañeros y mayor diversidad. Hemos crecido con la empresa.



¿Alguna peritación que forme parte de tus pesadillas?

Hay una que, sinceramente, se debió declarar al coche siniestro total. Ha tenido un coste de 30.000 euros y hemos estado un año peritando y reparando. Además, se requería un cableado muy complejo del fabricante que solo se hacía en Ucrania. A punto de ser entregada la pieza, estalló la guerra.

¿Y de tus sueños?

Bueno, cada vez que una peritación sale a la primera, que ves que todos hemos acertado: el taller, nosotros, los recambios; que has evitado cualquier incidencia; Esto es lo que más mola. Y aunque de los éxitos se habla menos que de las incidencias, lo normal es acertar y eso que es muy complejo el proceso.

Estás en el equipo de Ismael Paredero. ¿Te gusta?

Mucho. Ismael y yo empezamos prácticamente juntos. Es mi responsable, es un compañero y un buen amigo. Confía en mí para trabajos complejos y eso me gusta. Hubo un tiempo que no trabajé con él pero Ismael me recuperó para su equipo y me siento bien trabajando a su lado.

¿Y cómo ves al sector en España?

Nuestro país tiene excelentes profesionales de peritación. Es una profesión que hay que cuidar porque a veces ves que no está bien pagado y el motor, la automoción, es un sector fundamental para España y son profesiones que deberían estar más reconocidas.

Hay varias tecnologías desarrolladas para la peritación. IA, video y foto peritación... ¿Ventaja o amenaza?

Ayuda. Por ejemplo la video peritación es una pasada. Desde mi puesto puedo ver todo lo que necesito a través de la cámara, pedir que se acerquen... La foto peritación es nuestro día a día. La inteligencia artificial ayuda sin duda en peritaciones cotidianas de poca complejidad. Lo más importante de la IA es su aprendizaje. Pero hay que tener en cuenta que nosotros tenemos una visión 3D y el poder de la extracción: yo veo una foto y veo la profundidad del golpe, distingo sombras...

¿Qué es lo que más valoras en Mobius? ¿Qué es lo que más te gusta de tu trabajo?

Me gusta tener compañeros, charlar, compartir el día a día. Fíjate que hasta en la pandemia, todos confinados, nos reíamos en Teams y seguíamos teniendo un acompañamiento aunque fuera en la distancia.

¿Y lo que menos?

Que vivo muy lejos. Aunque ahora con la bici, lo llevo mucho mejor.

Has pasado de junior a senior. ¿Qué consejo le darías a los peritos que empiezan?

Que aprendan todo lo que puedan de los que llevamos más tiempo, de nuestras experiencias; pero que hagan su propio camino; que desarrollen su propia personalidad laboral.

"A los peritos que empiezan les diría que aprendan de los que llevamos más tiempo pero que hagan su propio camino; que desarrollen su propia personalidad laboral."

¿Qué valores crees fundamentales para que una empresa funcione?

Transparencia, humildad y comunicación. ¡Ah! Y me parece fundamental que la empresa se preocupe por la situación de sus empleados, sus circunstancias, su estado de ánimo. Por ejemplo, la salud mental es ahora mismo fundamental estar muy atentos. El cuerpo normalmente te avisa cuando hay estrés, ansiedad... Y siempre hay que buscar ayuda y compartir lo que te pasa hasta contemplar ir a un profesional.

Hablemos un poco de una pasión que conozco: la bicicleta.

Son tres; tres bicis. Me apasiona. Por un problema en la rodilla me prohibieron ir en bici y todo tipo de deporte. Sedentarismo y medicamento parecía la única solución. Entonces cambié de médicos y he aprendido a vivir de nuevo. Me han enseñado recolocación postural, corregido la pisada, una nueva alimentación... Me he re-educado para hacer frente a las adversidades de otra manera.

Y tu otra gran pasión.

Si, mi novia, Vanesa. Ella es la razón por la que sonrío cada mañana.

¿Les recomendarías hacer Café y Té a tus compañeros? ¿Por qué?

¡Por el desayuno gratis! (risas) Me apetecía pasar este rato contigo y además a mi me entretiene mucho conocer las historias de los demás. Por cierto... para el próximo, **nomino a Rafa Leoz**.

Gracias Alberto. Por tu madurez y por enseñarnos que a vivir se puede aprender cada día para hacerlo mejor. Por compartir la pasión por tus compañeros, por los coches, por tus tres bicis y por la cocina.



Si quieres compartir un café o un té y contarnos tu historia, escríbenos a comunicacioninterna@grupomobius.com